

4-kurs 61040300 -Yo'l hareketini tashkil etish bakalavr ta'lim yo'nalishi uchun «Avtomobil yo'llarining transport foydalanish sifati» fani buyicha yakuniy nazorat savollari.

1. Avtomobil yo'llari ma'muriy jihatdan qaysi guruhlarga bo'linadi?
2. Yo'lning toifasini nima aniqlaydi?
3. Transport vositalarining o'lchamiga qanday cheklovlar mavjud?
4. Aholi yashaydigan joylardagi yo'llar va ko'chalar qaysi guruhlarga bo'linadi?
5. Yo'l burilishining maqsadi nimada?
6. Yo'llarda transport vositalarining hisoblangan tezligi qanday aniqlanadi?
7. Ko'rinish qanday ta'minlanadi?
8. Yo'l uchun ajratilgan hududga nima kiradi?
9. Yo'l rejasi o'zi nima?
10. Yo'lning tarkibiga nima kiradi?
11. Yo'lning uzunligi qanday?
12. Yo'lning transversal profilining asosiy parametrlari qanday?
13. Shahar tashqarisidagi yo'llar va shahar ko'chalari o'rtasida qanday farq bor?
14. Yer ustuniga qanday talablar qo'yiladi?
15. Yo'l kiyimining tarkibida qanday qatlamlar bor?
16. Yo'lning qatnov qismini qoplashning qanday turlari mavjud?
17. Yo'l oqova suvlari qanday chiqariladi?
18. Avtomobil yo'llarida qanday inshootlar quriladi?
19. Ko'priknining xususiyatlari qanday?
20. Qanday qilib yo'lni tuzatish mumkin?
21. Yo'lning holatiga qanday omillar ta'sir qiladi?
22. Yo'lning transport-foydalanish holati qanday ko'rsatkichlar bilan tavsiflanadi?
23. Qanday texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlar yo'lning holati va unda harakatlanish sharoitlarini tavsiflaydi?
24. Transport vositalari qaysi guruhlarga bo'linadi?
25. Transport vositalarining uzunligi, kengligi va balandligi bo'yicha qanday cheklovlar mavjud?
26. Avtomobilning egri g'ildiragi, egri g'ildiragi, egri g'ildiragidan yo'l qoplamasiga qanday kuchlar ta'sir qiladi?
27. Tormozlashda g'ildirakdan yo'l to'shakka qanday kuchlar ta'sir qiladi?
28. Yo'lning egri qismlarida g'ildirakdan yo'l qoplamasiga qanday kuchlar ta'sir qiladi?
29. Bo'yiga va yon tomonga yopish koeffitsiyentlarining mohiyati nima?
30. Yo'l kiyimining chidamliligini nima aniqlaydi?

31. Yo'l kiyimlari qanday deformatsiya va buzilishlarga duchor bo'ladi?
32. Yo'l kiyimining mustahkamligi qanday ko'rsatkich bilan tavsiflanadi?
33. Yo'l kiyimining elastik egilishi qanday uskunalar va qurilmalar yordamida aniqlanadi?
34. Avtomobil yo'llarining ishonchliligi nima?
35. Yo'l kiyimidan voz kechish nimani anglatadi?
36. Yo'l o'tkazuvchanligi deganda nima tushuniladi?
37. Yo'lning tekisligi nimaga ta'sir qiladi?
38. Yo'lning tekisligini aniqlash uchun qanday uskunalar qo'llaniladi?
39. Yo'l qoplamasining tekisligi qanday o'lchanadi?
40. Yo'l qoplamasining tekisligi ta'sir o'lchagichlar bilan qanday o'lchanadi?
41. Eng keng tarqalgan shovqin o'lchagichlari qanday tuzilgan va qanday ishlaydi?
42. Yo'l qoplamasining tekisligi qanday baholanadi?
43. Yo'lning tekisligi avtomobilning tezligiga qanday ta'sir qiladi?
44. Yo'lning tekisligi halokatga qanday ta'sir qiladi?
45. Yo'lning tekisligi transport xarajatlariga qanday ta'sir ko'rsatadi?
46. Yo'lning silliqqligini aniqlashning mezonlari qanday?
47. Bo'yiga yopish koeffitsiyentini o'lchash uchun qaysi portativ uskunalar ishlatiladi?
48. Bo'yi tutash koeffitsiyenti dinamometrik aravalar yordamida qanday aniqlanadi?
49. Bo'yiga yopish koeffitsiyenti tormoz yo'li usuli bilan qanday aniqlanadi?
50. Yo'l qoplamasi holatini ulanish sifatleri bo'yicha qanday baholash mumkin?
51. Yo'l qoplamasining qalinligi qanday parametrlar bilan tavsiflanadi?
52. Qattqlik parametrlarini o'lchash uchun qanday usullar va asboblari qo'llaniladi?
53. Yo'lning qalinligi nimaga ta'sir qiladi?
54. Tabiiy-iqlim omillari yo'lning transport sifatiga qanday ta'sir ko'rsatadi?
55. Transport oqimi va harakat sharoitlarini tavsiflash uchun qanday ko'rsatkichlardan foydalanadilar?
56. A, B, B va G qulaylik darajasini tavsiflang.
57. Yo'l harakati intensivligi, transport oqimi tarkibi va zichligi yo'l harakati rejimiga qanday ta'sir ko'rsatadi?
58. Harakat tezligi harakat intensivligiga qanday bog'liq?
59. Yo'l yo'nalishi kengligi harakat tezligiga qanday ta'sir ko'rsatadi?
60. Yo'lning uzun burchaklari, chiziqlarning radiuslari, ko'rinish masofasi harakat tezligiga qanday ta'sir qiladi?
61. Ko'priklarning parametrlari va yo'l chetidagi to'siqlar harakat tezligiga qanday ta'sir qiladi?

62. Haydovchilarning harakat tezligiga axborot vositalari (yo'l belgilari, chiziqlar) qanday ta'sir ko'rsatadi?

63. Reja va vertikal egri chiziqlarda avtomobillarning eng yuqori tezligi qanday aniqlanadi?

64. Yo'lning alohida qismidagi transport oqimining o'rtacha tezligi qanday aniqlanadi?

65. Yo'l bo'ylab transport oqimining o'rtacha tezligi qanday aniqlanadi?

66. Avtomobillarning transport oqimidagi o'rtacha harakatlanish tezligi yuk mashinalaridan nimasi bilan farq qiladi?

67. Yo'lning o'tkazuvchanligini qanday parametrlar aniqlaydi?

68. O'tkazuvchanlik o'zgarishi va yo'lning yuklanish darajasining o'zgarishi jadvali qanday tuziladi?

69. Kompyuterda transport oqimi harakatini modellashtirish nima uchun va qanday amalga oshiriladi?

70. Avtomobil yo'llarini tekshirishning maqsadi nimada?

71. Avtomobil yo'llarini tekshirishning qanday turlari mavjud?

72. Avtomobil yo'llarini tekshirish qanday tashkil etiladi?

73. Avtomobil yo'llarining asosiy parametrlari qanday o'lchanadi?

74. Universal liniya yordamida qanday o'lchovlarni amalga oshirish mumkin?

75. Rejada egri chiziqning radiusini qanday aniqlash mumkin?

76. Ko'rinish masofasi yo'lda qanday aniqlanadi?

77. Avtomobil yo'llarining geometrik elementlarini aniqlash uchun fotogrammetrik va aerofotografiya, harakatlanuvchi laboratoriyalardan foydalanishning afzalliklari qanday?

78. Yo'lning tuproq qatlamini tekshirishda qanday ishlar bajariladi?

79. Yerning mustahkamligi qanday aniqlanadi?

80. Suv chiqarish va suv rejimini baholash uchun qanday tekshiruvlar o'tkaziladi?

81. Yo'l kiyimining holatini tekshirishda qanday ishlar bajariladi?

82. Yo'l kiyimining mustahkamligi qanday aniqlanadi?

83. Yo'lning tekisligi, silliqdigi va qalinligi qanday aniqlanadi?

84. Yo'lning me'moriy sifati xavfsizlik va harakatlanishga qanday ta'sir ko'rsatadi?

85. Yo'lning me'moriy holatini chiziqli grafikda ko'rsatishning maqsadi nimada?

86. Yo'ldan o'tayotganlarga xizmat ko'rsatish darajasini nima aniqlaydi?

87. Yo'l muhandisligi deganda nima tushuniladi?

88. Yo'l belgilari va cheklovlar sxemasi yo'l harakati xavfsizligiga qanday ta'sir qiladi?

89. Yo'lda harakatlanish intensivligi va tarkibini hisobga olish qanday tashkil etiladi?

90. Transport oqimi parametrlari nima va ular harakatni hisobga olish natijalarini qayta ishlashda qanday aniqlanadi?

91. Yo'l bo'ylab harakatlanish intensivligining o'zgarishlarini chiziqli grafikda qanday tuzish mumkin?

92. Yo'lning o'tkazuvchanligi qanday baholanadi?

93. Ko'chma laboratoriya yordamida qanday harakat parametrlarini o'rganish mumkin?

94. Haydovchilarning ish sharoitlarini o'rganish qanday o'tkaziladi?

95. Transport oqimlarining harakat xususiyatlarini baholashda aerofotografiya qanday afzalliklarga ega?

96. Yo'l harakati tezligi va yoqilg'i sarfi chiziqli grafiklari nima uchun va qanday tuzilgan?

97. Yo'l-transport hodisalari qanday hisobga olinadi?

98. Yo'lning ayrim qismlari xavfliligi qanday baholanadi?

99. Yo'l harakati xavfsizligi chorrahada qanday baholanadi?

100. Favqulodda yo'l uchastkalarini tekshirish qanday o'tkaziladi?

101. Yo'l-transport hodisalari oqibatida yetkazilgan zarar miqdori qanday aniqlanadi?

102. Qanday tadbirlar yo'l-transport hodisalari ehtimoli va ularning zararini kamaytiradi?

103. Transport vositasiga shikast yetkazilganligi natijasida yo'l-transport hodisasida yetkazilgan zarar qanday baholanadi?

104. Avtomobil yo'llari va shahar ko'chalarini jihozlashning texnik vositalari.

105. Yo'l to'siqlarining vazifasi va tasnifi.

106. Ta'mirlash joylarini to'sish uchun ishlatiladigan yo'naltiruvchi vositalar.

107. Avtomobil yo'llari va shahar ko'chalarini yo'l belgilari va yo'l belgi chiziqlari bilan jihozlash.

108. Turli xil harakat sharoitida yo'l belgilarini qo'llanilishi.

109. Yo'l belgi chiziqlarining turlari va ularning vazifasi.

110. Yo'l belgi chiziqlarining maxsus turlari va qo'shimcha axborot vositalari.

111. Yo'l belgi chiziqlarining qo'llanilishi.

112. Yo'l belgi chiziqlari uchun ishlatiladigan materiallar va jihozlar.

113. Avtomobil yo'llari va shahar ko'chalarida harakatni tashkil etishda sun'iy noravonlik texnik vositalarini qo'llash.

114. Yo'l bo'laklarida sun'iy noravonlik texnik vositalar bilan yo'l harakatini tashkil etish uchun jihozlash.

115. Sun'iy noravonliklardan foydalanishning xorijiy tajribasi.

116. Monolit sun'iy noravonlik konstruksiyalarga qo'yiladigan talablar.

117. Sun'iy noravonliklar yig'ilib-yechiladigan konstruksiyalariga qo'yiladigan talablar.

118. Sun'iy noravonlikni qo'llash qoidalari.

119. Sun'iy noravonlik o'rnatilgan yo'l qismlarini harakatni tashkil qilishning texnik vositalari bilan jihozlash.

120. Avtomobil yo'llari va shahar ko'chalarida ta'mirlash ishlari olib borilayotgan yo'l bo'laklarini jihozlash

121. Shahar yo'llari va ko'chalarini ta'mirlash ishlari bajarilayotgan joylarni jihozlash.

122. Yo'l ta'mirlash ishlari bajarilayotgan joylarda harakatni tashkil qilishning texnik vositalarini o'rnatish bo'yicha umumiy talablar.

123. Yo'l ta'mirlash ishlari bajarilayotgan hududlarni jihozlash uchun qo'llaniladigan yo'l harakatini tashkil qilishning texnik vositalari.

- 124.Yo'l ta'mir ishlari bajarilayotgan joylarni jixozlashga misollar.
- 125.Avtomobil yo'llari va shahar ko'chalarini muhandislik jihozlash.
- 126.Avtomobil yo'llarini muhandislik jihozlashni samaradorligini baholash.
- 127.Atrof muhitni muhofaza qilish.
- 128.Transport harakati shovqinining tarqalishini prognoz qilish.
- 129.Yo'llarga tutash hududlarni yo'l harakati shovqinidan himoya qilish bo'yicha chora tadbirlarning tasniflanishi.
- 130.Ko'ndalang kesim chegarasida shovqindan himoya qiluvchi ekranlarni joylashtirish.
- 131.Jahon tajribasi va intellektual transport tizimini joriy etish vositalari.
- 132.Aqlli yo'llar.
- 133.Intellektual transport tizimi.
- 134.Avtomatlashtirilgan yo'l harakatini boshqarish tizimi.
- 135."Aqlli" yo'llar loyihasi.
- 136.Shahar yo'llari va ko'chalarida yon devorli toshlarni, chorqirra tosh taxtalarni va trotuar plitkalarini yotqizish, o'tirg'ich skameykalarini, yoritish chiroqlarini va sfetoforlarni o'rnatish.
- 137.Avtomobillarni to'xtab turish va saqlash joylarini obodonlashtirish va jihozlash.
- 138.Shahar yo'llar va ko'chalarini manzarali bezash.
- 139.Yo'l sharoitini tavsiflovchi ko'rsatkichlar va ularning harakat xavfsizligiga ta'siri.
- 140.Avtomobil yo'llarini tekshirishni tashkil etish.
- 141.Yo'lning geometrik parametrlari, holati va jihozlanganlik to'g'risidagi ma'lumotlarni yig'ish.
- 142.Harakatlanish uchun xavfli yo'l bo'laklarini aniqlash usullari.
- 143.Xavfsizlik koeffitsienti.
- 144.Halokatlilik koeffitsienti.
- 145.Harakatlanish uchun xavfli yo'l bo'laklarini aniqlashda statistik va ziddiyatli vaziyat usuli.
- 146.Yo'l elementlarining faol, sust, halokatdan keyingi va ekologik xavfsizligi.
- 147.Harakatga xizmat qiluvchi inshootlar yo'l-transport kompleksining tarkibiy qismi.
- 148.Harakat xavfsizligini qulay ta'minlashda xizmat ko'rsatishning ahamiyati.
- 149.Turli toifadagi yo'llarda va turli maqsadlarda xizmat ko'rsatish darajasiga zamonaviy talablar.
- 150.Yo'l nazorati va harakat xavfsizligini tashkil etuvchi inshootlar.
- 151.Haydovchiga harakat va xizmat sharoiti haqida ma'lumot beruvchi vositalar.
- 152.Avtomobil yo'llarini saqlanganligini ta'minlash nazariyasi.
- 153.Avtomobil yo'llarini texnik hisobga olish va pasportlashtirish.
- 154.Yo'llarni saqlanganligini ta'minlash uchun o'qqa tushadigan yuk bo'yicha transport vositalari harakatini cheklash.
- 155.Avtomobil yo'llarining ko'taruvchanlik qobiliyatini transport vositalari o'qiga tushadigan yukining o'lchamiga ta'siri.
- 156.Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari bo'yicha og'ir yukli avtotransport vositalarining harakatidan zararlarni hisoblash nazariyasi.
- 157.Yo'llarni texnik hisobga olish va pasportlashtirish tartibi va vazifalari.
- 158.Yo'l hisob varaqalarini tuzish.
- 159.Avtomobil yo'llarini texnik pasportlashtirishning avtomatlashgan tizimi.
- 160.Avtomobil yo'llarini muhandislik jihozlash.
- 161.Avtomobil yo'llarining yoritish tizimlarini loyihalash.
- 162.Avtomobil yo'llarining ko'taruvchanlik qobiliyatini transport vositalari o'qiga tushadigan yukining o'lchamiga ta'siri.
- 163.Umumiy foydalanishdagi avtomobil yo'llari bo'yicha og'ir yukli avtotransport vositalarining harakatidan zararlarni hisoblash nazariyasi.

- 164.Avtomobil yo‘llarini texnik pasportlashtirishning avtomatlashgan tizimi.
- 165.Yo‘l ma’lumotlari bazasini tashkil etish.
- 166.Harakat jadalligini hisobga olish.
- 167.Avtomobil yo‘llarini muhofaza qilish.
- 168.Avtomobil yo‘llarining yoritish tizimlarini loyihalash.
- 169.Avtomobil yo‘llari va shahar ko‘chalaridagi harakatga xizmat ko‘rsatish va arxitektura-manzarali obodonlashtirish darajasini baholash.
- 170.Shahar yo‘llari va ko‘chalarini ta’mirlash ishlari bajarilayotgan joylarni jihozlash.

Fan o‘qituvchisi

M.Kamalov

Kafedra boshligi

J.Turgaev